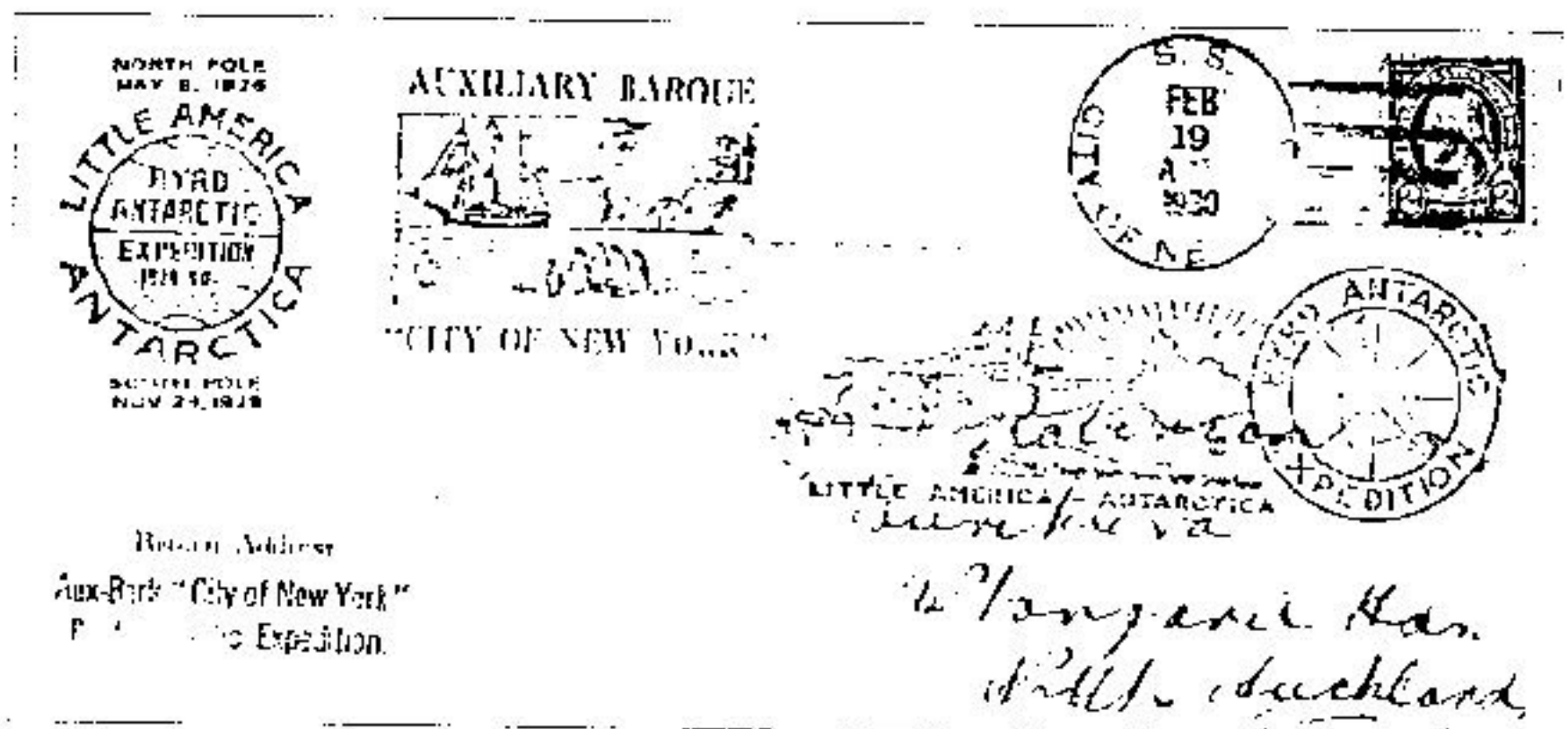


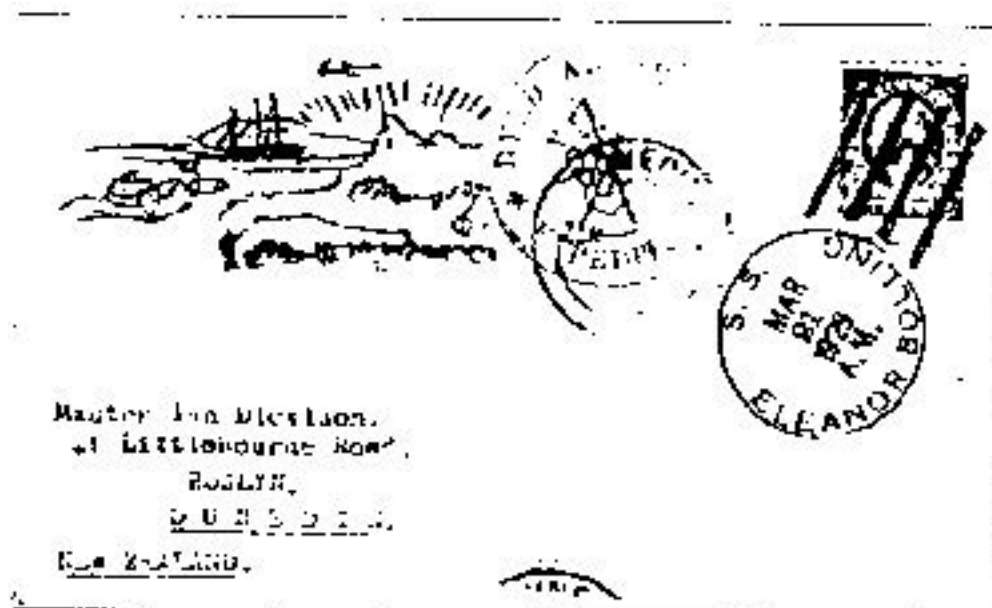
LAS EXPEDICIONES BYRD (I)

Josean Arbizu

Las expediciones capitaneadas por Byrd se caracterizan por la utilización masiva de medios proporcionados por los éxitos de la ciencia y de la técnica, lejos ya de las anteriores expediciones, "más románticas" y en las que pesaba más el hombre que la máquina.



Richard Byrd tenía ya experiencia en las zonas polares, especialmente en el ártico y sus viajes pioneros en avión sobre estas zonas tan difíciles. Todas las expediciones tuvieron su cuartel general en Little America, situado en la gran barrera de hielo, muy cerca del punto de partida del viaje de Amudsen al Polo Sur.



La primera expedición tenía como objetivo el realizar viajes aéreos desde Little America sobre la tierra de Eduardo VII, y un vuelo de ida y vuelta al Polo Sur.



La expedición contó con dos buques el City of New York y el Eleanor Bolling. El personal y los suministros partieron en varias fechas de 1928 desde Estados Unidos, a bordo de los barcos citados y de los balleneros Larsen y Sir James Clark Ross.

A primeros de enero de 1929, la expedición y tres pequeños aviones ya estaba desembarcada en Bay of Whales.

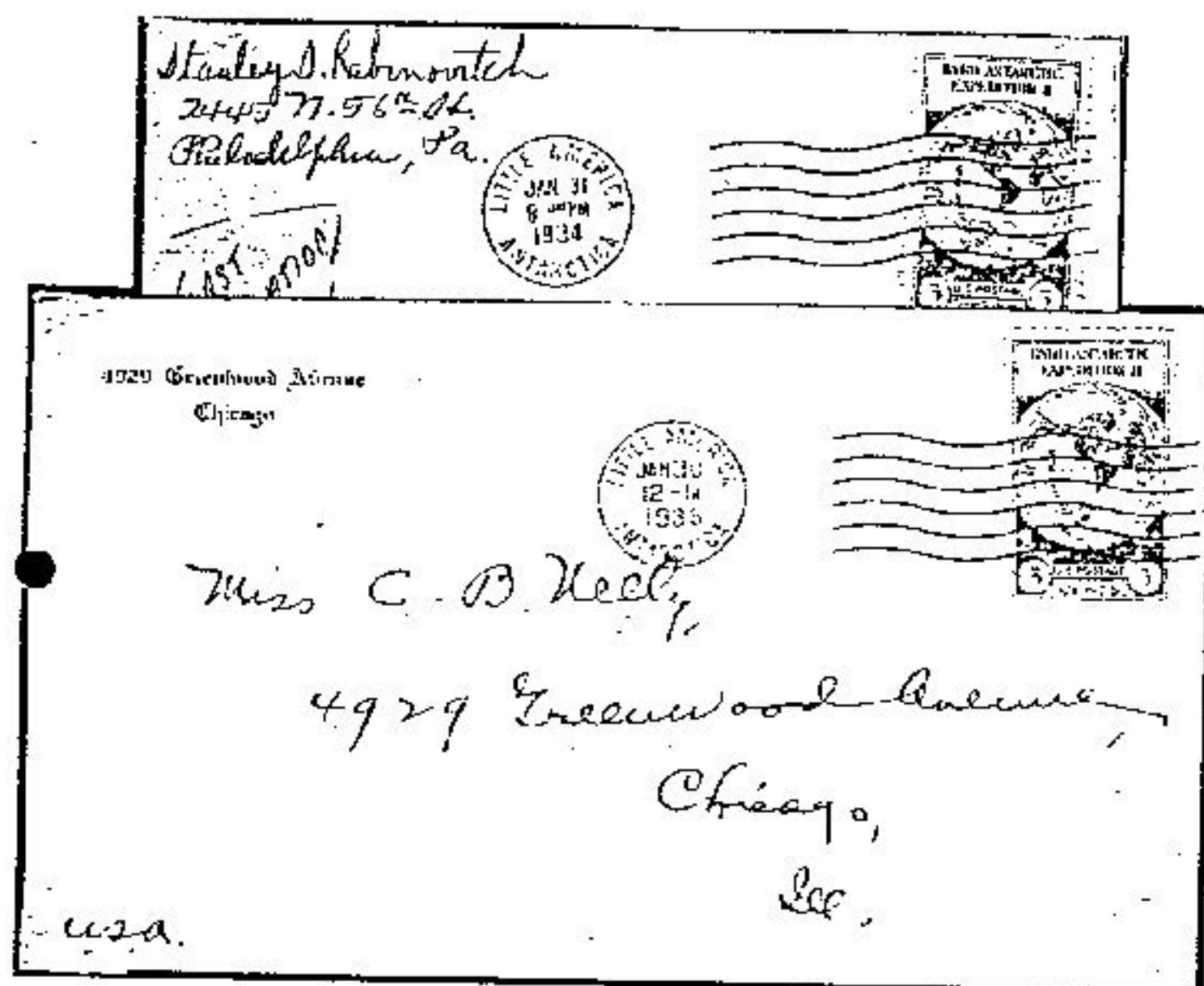
Los objetivos marcados para esta expedición se consiguieron, se amplió el conocimiento de zonas hasta entonces desconocidas, y el vuelo al polo sur fue un éxito, siendo Byrd la primera persona en realizar vuelos sobre ambos polos.

La expedición dejó Little America el 18 de febrero de 1930, aunque allí se dejaron grandes cantidades de suministros y las avionetas, en espera de poder ser utilizadas más adelante.

Los recuerdos filatélicos de esta expedición son sobres provenientes de los buques utilizados en la misión, pues los dos buques contaron con su propio matasellos especial. Además existen varias marcas diferentes que aparecen en los sobres de dicha expedición.

Los objetivos de la segunda expedición eran extender los descubrimientos geográficos realizados en la primera expedición. Para ello se contó con la ayuda de los buques Bear of Oakland y el Jacob Ruppert, que abandonaron Wellington el 12 de diciembre de 1933. Se llevaron más aviones, pero cuando llegaron a la base de Little America, encontraron todo lo que habían dejado cuatro años atrás prácticamente intacto.





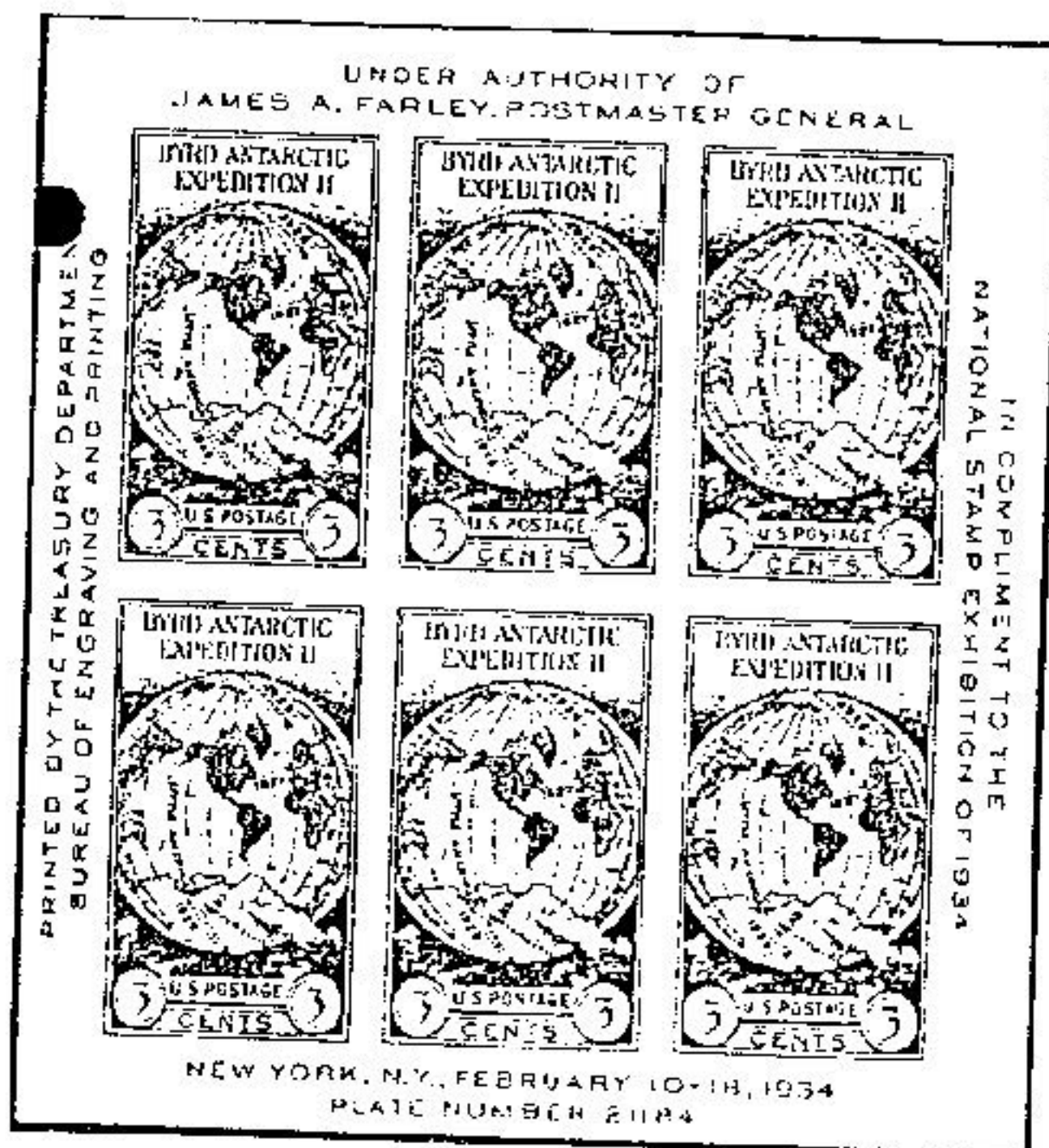
THIS LETTER HAS BEEN DELAYED FOR ONE YEAR
BECAUSE OF DIFFICULTIES IN TRANSMITTING
AT LITTLE AMERICA, ANTARCTICA.

Durante el invierno de 1934, Byrd vivió sólo por unos seis meses, en una estación avanzada de meteorología, situada a unas cien millas del campo base, donde se comunicaba por radio. Allí pasó un infierno, en el que se mezclaba el aislamiento, el mal tiempo, y el funcionamiento defectuoso de la estufa, que estuvo a punto de hacerle perecer por asfixia, ya que nadie podía ayudarle, y en las transmisiones de radio disimulaba y no informaba de los problemas para no preocupar a los compañeros.

Durante esta expedición se realizaron numerosos descubrimientos geográficos, montañas, llanuras, etc. Y se certificó que la antártida era un continente único, y no estaba dividida en dos.

Los recuerdos filatélicos de esta expedición son numerosos, pues se contó hasta con una oficina para procesar los sobres. Además, esta expedición contó con un sello especial, pues el 22-9-1933 el correo de Estados Unidos, emitió un sello de 3 centavos azul para conmemorar la expedición. En principio se pensó su utilización exclusiva en la estafeta de Little America, si bien luego se puso a la venta por todo el país.

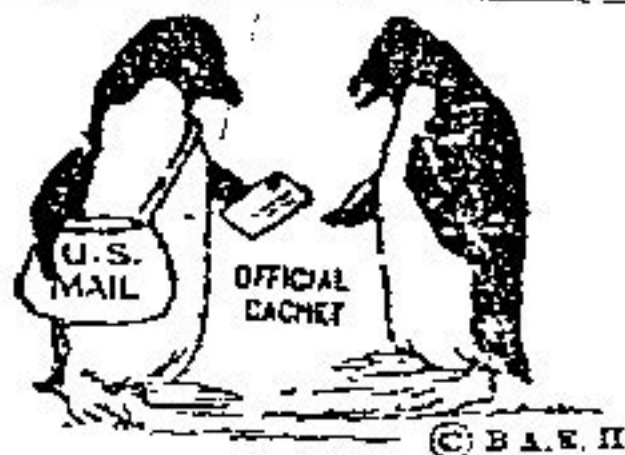
El sello muestra el globo, indicando las diferentes expediciones de Byrd, tanto por el norte como por el Sur. Más tarde, con motivo de la exposición filatélica nacional de 1934, se emitió el mismo sello sin dentar en bloques de seis.



Cuando partió la expedición, a bordo del buque se llevaban miles de sobres para ser matasellados, si bien fue imposible cancelar todo el correo ya por problemas de las instalaciones y también por enfermedad del encargado de hacerlo. Por tanto, una parte de este correo se quedó reterido durante el invierno de 1934.

Cuando al fin del invierno llegaron los suministros, estos incluían miles de sobres para ser matasellados. Se calcula que se cancelaron en Little America más de 120.000 sobres, que fueron remitidos a Nueva Zelanda, y desde allí a San Francisco, para ser entregados a los destinatarios.

En la estafeta de Little America se utilizaron diferentes matasellos, un rodillo pequeño con indicación Little America-mes día-hora-año ANTARCTICA, y seis líneas onduladas canceladoras (también existen de siete), y un matasellos más grande, con los mismos datos, y cuatro líneas gruesas canceladoras.



BYRD ANTARCTIC EXPEDITION II
LITTLE AMERICA, ANTARCTICA.
SECOND CANCELLATION
MAIL

Robert Higgins Jr.,
5 Mackay Radio & Tel Co.,
Southampton,
NY,



Aparte, existen numerosas marcas de origen privado presentes en los sobres de la expedición, entre las que destaca las aplicadas al correo retenido durante el invierno.

Para no hacer más extenso el artículo, paramos aquí, pero continuaremos con este apasionante tema y sus repercusiones postales.